

## GÜVENLİK POLİTİKASI

Yönetim Kurulu Başkanı'ndan başlayarak her bir Tailwind çalışanı, en üst emniyet, güvenlik ve kalite performansına ulaşmak için nihai sorumluluğa sahiptir.

Ulusal ve uluslararası standartlara en güvenli şekilde erişmek için, havacılık aktivitelerimizin tamamına ilişkin stratejilerimizi, organizasyonun kaynaklarının dengeli bir dağıtımıyla oluşturur, uygular, sürdürür ve geliştiririz.

Hedeflerimize ulaşmak için taahhütlerimiz,

- Uçuş operasyonumuzun, personelimizin ve değerli yolcularımızın güvenliğini sağlamak,
- Güvenlik Politikamızın etkili bir şekilde uygulanması için gerekli kaynakları sağlamak,
- Güvenlik Politikamızın uygulanmasıyla ilgili olarak eylemlerin kontrolünü ve denetimini sağlamak,
- Güvenlik Politikamızın, ulusal-uluslar arası kurallara ve şirket standartlarına uyumluğunu sağlamak,
- Personelin ortak bir güvenlik anlayışına sahip olduğundan emin olmak ve farkındalıklarını geliştirmek için gerekli havacılık güvenlik eğitimlerini vererek güvenlik kültürünü tesis etmek,
- Güvenlik hedeflerimizi ve performans standartlarımızı tesis etmek,
- Güvenlik Yönetim Sistemini sürekli olarak iyileştirmek,
- Güvenlik Politikamızı organizasyonumuza uyumluluğundan emin olmak için periyodik olarak gözden geçirmek,
- Bütün yönetim kadrosunun iş tanımlarına, başlıca sorumluluklarından biri olarak güvenlik konularını eklemek ve istenilen güvenlik seviyesi için rollerini açıkça belirlemek,
- Tüm çalışanlar arasında yazılı ve sözlü iletişim araçlarını kullanarak etkin raporlama ve iletişimi teşvik etmek,
- Tedarikçilerimizin güvenlik standartlarımıza uyduğundan emin olmak.
- Güvenlik Politikası, üst yönetim tarafından güvenlik kültürünün oluşturulması için açık ve net bir taahhüdü ifade eder. Bu politika aynı zamanda Tailwind Havayollarının güvenliğe karşı temel yaklaşımını, tedarikçiler ve çalışanlardan güvenliğine karşı nasıl bir yaklaşım beklenmesi gerektiğini belirler,
- Tailwind Havayolları güvenlik standartları ile ilgili tüm sorumluluk Genel Müdüre aittir ancak operasyonel olarak yürütülmesinden Güvenlik Müdürü sorumludur. Ayrıca bütün bölüm yöneticileri de kendi bölümlerinin güvenlik standartlarına uymasından sorumludur.
- Güvenlik Müdürü, devlet ve şirket gerekliliklerini sağlamak amacıyla zaman zaman güvenlik politikası ve prosedürü üzerine talimat yayınlatabilir,
- Oluşturulan Güvenlik Politikası YGG de değerlendirilip varsa gerekli değişiklikler yapılarak tüm çalışanlar arasında farkındalıklarına katkıda bulunabilecek ve güvenliği herkes için bir öncelik olarak tesis edebilmek amacı ile TİMS ten duyuru yolu ile yayınlanır, şirketimizde ve diğer istasyonlarımızda her personelin görebileceği şekilde duvarlara asılır. Ayrıca güvenlik olayı ve farkındalığını raporlaması için TİMS sistemimizde Hazard Report ve diğer raporlama sistemleri oluşturulmuştur.
- Ayrıca Güvenlik Politikamız, çalışanlarımızın, müşterilerimizin, markamızı emniyet ve güvenlik çıkarlarını koruyan ve etkili bir güvenlik kültürü elde etmeye odaklanmıştır.
- Güvenlik Politikamız, minimum güvenlik gereksinimlerini belirtir ve geçerli referans belgeleri tanımlar. Ayrıca, yönetim ve yönetim dışı çalışanların rol ve sorumluluklarını, belirli güvenlik sorumluluklarına sahip olmalarını sağlar.
- Güvenlik Politikamız yılda 2 kez yapılan YGG toplantısında değerlendirilir ve gözden geçirilir, bu hedeflere ulaşmak için kaynakların tahsisi de olmak üzere bir sonraki yılın program hedefleri için temel sağlar.
- Bu gözden geçirme tipik olarak emniyet kültürünün etkisini, ilgili düzeltici eylemler ile bildirilen olaylar ve temel neden analiz dahil olmak üzere uygunsuzlukların belirlenmesini içerir ve belirlenen eğitimler daha sonra yeni güvenlik hedeflerini tanımlamak için kullanılır.
- Son olarak, güvenlik politikası normalde operatörün riski proaktif bir şekilde yönetme, yasalara ve düzenlemelere uyma, güvenlik faaliyetini değerlendirilen riskle uyumlu hale getirme ve güvenlikle ilgili raporlamayı teşvik etmek için bir "adil kültür" uygulama taahhüdünü belirtir.
- Tailwind Havayollarının güvenlik politikası, ICAO Güvenlik El Kitabı, EK 17, Avrupa Gereklilikleri (EU) No 300/208, EU 2015/1998 ECAC Doküman 30, IATA Güvenlik El kitabı ve SHGM kurallarına uygun olarak yapılandırılmıştır.